Общество с ограниченной ответственностью
"Муромский завод трубопроводной арматуры"
(ООО "МЗТА")
Местонахождение: 602264, Владимирская обл., г. Муром, Радиозаводское шоссе, 10
Тел.: (49234) 3-61-61, 3-33-77; факс: (49234) 2-08-35. E-mail: mzta@mit.ru

ОКП 37 4100

ЗАДВИЖКИ КЛИНОВЫЕ С ВЫДВИЖНЫМ ШПИНДЕЛЕМ СТАЛЬНЫЕ

Руководство по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию 3741-008.2-43179794-2013 РМ

EAC

2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
Вводная часть	2
1 Назначение и технические характеристики	3
2 Маркировка	6
3 Состав, перечень материалов, устройство и работа задвижек	7
4 Требование мер безопасности	12
5 Контроль перед установкой, установка и наладка	13
6 Техническое обслуживание, ремонт и диагностирование	14
7 Возможные неисправности и способы их устранения	14
8 Порядок разборки и сборки задвижек	15
9 Правила хранения и транспортировки	16
10 Меры безопасности при эксплуатации	16
11 Комплектность	17
12 Информация о производителе	18
13 Сведения по утилизации	18

Настоящее руководство по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию (далее Руководство) распространяется на задвижки клиновые с выдвижным шпинделем стальные (далее задвижки) климатических исполнений У1, ХЛ1, УХЛ1, ТвУ1, Т1 ГОСТ 15150-69:

- с ручным управлением через маховик:

т/ф 30с41нж, 30лс41нж, 30лс41нжТ – PN1,6 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400;

т/ф 30с64нж, 30лс64нж, 30лс64нжТ – PN2,5 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400;

т/ф 30с15нж, 30лс15нж, 30лс15нжТ – PN4,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 400;

т/ф 30с76нж, 30лс76нж – PN6,3 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300;

т/ф 31с45нж, 31лс45нж – PN16,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250;

т/ф 31с45нж, 31лс45нж – PN25,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200;

- с ручным управлением через редуктор:

т/ф 30с541нж, 30лс541нж, 30лс541нжТ – PN1,6 МПа DN 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200;

т/ф 30с564нж, 30лс564нж, 30лс564нжТ – PN2,5 МПа DN 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200;

т/ф 30с515нж, 30лс515нж, 30лс515нжТ – PN4,0 МПа DN 250, 300, 350, 400, 450, 500; , 600, 700, 800, 900,1000, 1200;

т/ф 30с576нж, 30лс576нж – PN6,3 МПа DN 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900,1000, 1200;

т/ф 31с545нж, 31лс545нж – PN16,0 МПа DN150, 200, 250;

т/ф 31с545нж, 31лс545нж – PN25,0 МПа DN150, 200, 250;

- под электропривод:

т/ф 30с941нж, 30лс941нж, 30лс941нжТ – PN1,6 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200;

т/ф 30с964нж, 30лс964нж, 30лс964нжТ – PN2,5 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200;

т/ф 30с915нж, 30лс915нж, 30лс915нжТ – PN4,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900,1000, 1200;

т/ф 30с976нж, 30лс976нж – PN6,3 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200;

т/ф 31с945нж, 31лс945нж - PN16,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200, 250;

т/ф 31с945нж, 31лс945нж – PN25,0 МПа DN 50, 65, 80, 100, 125, 150; 200, 250;

изготавливаемые по техническим условиям ТУ 3741-008-43179794-2009.

Руководство предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством и работой задвижек, их основными техническими данными и характеристикой, а также служит руководством по монтажу, наладке, эксплуатации, хранению и техническому обслуживанию.

Задвижки соответствуют техническим требованиям Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования работающего под избыточным давлением", ГОСТ Р 53672-2009, ГОСТ Р 53402-2009, ГОСТ 5762-2002, ОНТ "Правила в нефтяной и газовой промышленности", ТУ 3741-008-43179794-2009. Классы герметичности А, АА, В, С - по ГОСТ Р54808-2011. Требования по классу герметичности задвижек должны быть установлены в контракте с заказчиком.

Код ОКП 37 4100

Для задвижек под электропривод дополнительно следует руководствоваться техническим описанием и инструкцией по эксплуатации, паспортом на электропривод.

Данные задвижки относятся к классу восстанавливаемых, ремонтируемых изделий.

Пример записи задвижек с ручным приводом (маховиком) климатического исполнения У1 (двухдисковый клин) при заказе и записи в документации другой продукции в которой они может быть применена: «Задвижка клиновая ЗКЛ2-50-40 DN50 PN40 У1 30с15нж».

Пример записи задвижек под электропривод климатического исполнения У1 (упругий клин) при заказе и записи в документации в которой они может быть применена: «Задвижка клиновая ЗКЛ-П-50-40 DN50 PN40 У1 30с915нж».

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1 Задвижки предназначены для использования в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке воды, газа, масла, нефти, неагрессивных нефтепродуктов, жидких и газообразных сред, неагрессивного природного газа по отношению к которым материалы, применяемые в задвижках, коррозионностойкие.

1.2 Основные параметры и характеристики

1.2.1 Температурный диапазон транспортировки рабочих сред задвижек т/ф 30лс41нжТ, 30лс941нжТ, 30лс541нжТ, 30лс441нжТ, 30лс64нжТ, 30лс964нжТ, 30лс564нжТ, 30лс464нжТ, 30лс15нжТ, 30лс915нжТ, 30лс515нжТ, 30лс415нжТ от минус 40°С до плюс 550°С.

Температурный диапазон транспортировки рабочих сред задвижек остальных т/ф:

- для климатического исполнения Т1 ГОСТ 15150-69 - от минус 10°С до плюс 425°С;
- для климатического исполнения ТвУ1 ГОСТ 15150-69 - от минус 29°С до плюс 425°С;
- для климатического исполнения У1 ГОСТ 15150-69 - от минус 40°С до плюс 425°С;
- для климатического исполнения ХЛ1 ГОСТ 15150-69 - от минус 60°С до плюс 425°С.

Температура окружающего воздуха для задвижек по ГОСТ 15150-69:

- климатического исполнения Т1 - от минус 10° С до плюс 50° С;
- климатического исполнения ТвУ1 - от минус 29° С до плюс 40° С;
- климатического исполнения У1 - от минус 40° С до плюс 40° С;
- климатического исполнения ХЛ1 – от минус 60° С до плюс 40° С.

1.2.2 Избыточные давления в зависимости от температуры рабочей среды по ГОСТ356-80 или стандарт ЦКБА 014-2004.

1.2.3 Выбор материала должен производиться, исходя из стойкости материалов в применяемых средах с учетом вида коррозии в соответствии с требованиями ГОСТ 9.908-85.

1.2.4 Применяемая среда для углеродистых сталей не должна обладать скоростью коррозии более 0,1 мм в год.

1.2.5 Запрещается эксплуатация задвижек при отсутствии эксплуатационной документации.

1.2.6 Фланцы корпуса - по ГОСТ 12819-80. Ответные фланцы - по ГОСТ 12821-80.

Присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей — по ГОСТ 12815-80. Допускается уплотнительные поверхности изготовить в соответствии с требованиями заказчика.

1.2.7 Задвижка должна быть прочной, плотной и герметичной по отношению к внешней среде. Пропуск рабочей среды или «потение» через металл, а также пропуск среды через прокладочное соединение и сальниковое уплотнение не допускается.

Классы герметичности А, АА, В, С - по ГОСТ Р 54808-2011. Класс герметичности определяется по величине протечек в затворе при приемо-сдаточных испытаниях, результаты которых указываются в паспорте на задвижку. Требования по классу герметичности задвижек должны быть определены в контракте с заказчиком.

1.2.8 Направление подачи рабочей среды – любое.

1.2.9 Установочное положение задвижки – произвольное.

Допускается отклонение от вертикали до 90° в любую сторону. При горизонтальном расположении шпинделя задвижки под электропривод необходимо наличие опоры под корпус привода.

1.2.10 Рабочее положение затвора – полностью открыто или полностью закрыто.

⚠ Использование задвижки в качестве дросселирующего устройства не допускается

Подъем и опускание затвора задвижек с выдвижным шпинделем должно быть плавным — без рывков и заеданий.

1.2.11 Строительная длина задвижки – по ГОСТ 3706-93. Строительная длина и высота задвижки в закрытом и открытом положении затвора приводится в паспорте на задвижку. По согласованию с потребителем допускается изготовление задвижек с другими строительными длинами.

1.2.12 Задвижка относится к классу восстанавливаемых, ремонтируемых изделий с нерегламентированной дисциплиной восстановления и ограниченной продолжительностью эксплуатации.

1.2.13 Показатели срока службы, технического ресурса и наработки на отказ:

средний срок службы (до капремонта) - не менее 10 лет;

средний ресурс – не менее 2500 циклов или 1000000ч,

наработка на отказ – не менее 500 циклов или 120000ч

- назначенный срок службы - 30 лет;
- назначенный ресурс - 2500 циклов;

при условии что скорость коррозии материала корпусных деталей задвижки составит не более 0,1 мм в год.

1.2.14 Критериями отказов задвижки являются:

1) протечка в затворе, превышающая допустимое значение по ГОСТ Р 54808, при подтверждении показателя класса герметичности;
2) потеря герметичности по отношению к внешней среды корпусных деталей и сварных соединений;
3) самопроизвольное изменение положения шпинделя от положения «открытое» или положения «закрытое» в процессе работы;
4) неустранимый дополнительной подмоткой пропуск среды через подвижное соединения в сальнике, заклинивание подвижных частей;
5) срез резьбы ходовой пары;
6) срез шпонки штурвала и гайки шпинделя;
7) отрыв клина от шпинделя;
8) разрушение других элементов или деталей задвижки.

1.2.15 Критерием предельного состояния задвижки является разрушение и потеря плотности материала корпусных деталей.

⚠ Задвижки, подвергнутые восстановлению (разборке и сборке) в пределах гарантийного срока эксплуатации, замене или обмену не подлежат, изготовитель ответственности за работоспособность данных задвижек не несет.

1.2.16 Возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии. Действия персонала и предотвращение.

Действие с арматурой	Риск	Причины возникновения риска	Возможные последствия	Предупреждающие действия
Неправильное открытие	Механическое повреждение задвижки	Неустановленная последовательность открытия	Повреждение деталей, работающих под давлением, приводит к возможному повреждению оборудования	Следуйте рекомендациям по эксплуатации
Неправильное закрытие	Гидроудар трубы	Неправильно произведенное, резкое с большим усилием закрытие затвора	Повреждение деталей, работающих под давлением, приводит к возможному повреждению оборудования	Следуйте рекомендациям по эксплуатации
Хранение задвижки	Коррозия материала корпуса	Хранение в открытом месте	Повреждение деталей и других деталей, работающих под давлением	Следуйте правилам хранения
Установка	Монтажные нагрузки на фланцы затворов	Фланцы трубопроводов не выровнены с фланцами задвижки	Нагрузка на фланцы задвижки передается на опорные фланцы	Установите трубопроводы заранее, затем монтируйте задвижку
Установка	Неправильная нагрузка	Неправильная установка дополнительных подвесок на задвижке	Повреждение	Повреждение задвижки с помощью опорных кронштейнов, или отдельно стоящими опорами

Эксплуатация	Нарушение корпуса	Не допускается условие использования запрещено на заводе	Подрывная	Нельзя использовать в качестве опоры для [illegible]
Техническое обслуживание	Неквалифицированное техническое обслуживание	Отсутствие квалифицированных	Утечки и повреждения деталей под давлением, риск для безопасности	Квалифицированное техническое обслуживание
Техническое обслуживание	Неквалифицированное техническое обслуживание	Неквалифицированный персонал технического обслуживания	Утечки и повреждения деталей под давлением, риск для безопасности	Технические повреждения, ремонт выполнять с квалифицированным персоналом
Техническое обслуживание	Отсутствие технического обслуживания	Неквалифицированный персонал технического обслуживания	Утечки и повреждения деталей под давлением, риск для безопасности	Подготовить и провести плановое техническое обслуживание
Техническое обслуживание	Наличие механических повреждений	Повреждение инструмента для монтажа	Возможные травмы, риск для безопасности	Использовать исправные инструменты, отложить ремонт до прибытия специалиста
Техническое обслуживание	Неправильная смазка	Смазка сильно загрязнена жидкость	Утечки и повреждения деталей под давлением, риск для безопасности	Использовать только рекомендованные смазочные материалы
Эксплуатация	Работа деталей заклинает, работающие под давлением	Отсутствие [illegible] корпуса и крышки.	Риск для безопасности	Обратить внимание на [illegible] рабочей детали, работающие под давлением
Эксплуатация	Давление превышает верхний предел указанного в информационной табличке корпуса прибора 10%. Положение задвижки "закрыто"	Ошибка в технической трубопроводе	Заклинивание [illegible] при изменении давления [illegible]	Установить предохранительное устройство для сброса давления [illegible]
Эксплуатация	Давление превышает верхний предел, указанный в информационной табличке заклинивание прибора 10%. Положение задвижки "открыто"	Ошибка в технической трубопроводе	Сухое трение [illegible]	Установить предохранительное устройство для сброса давления [illegible]
Эксплуатация	Давление превышает верхний предел, указанный в информационной табличке заклинивание прибора 10%. Положение задвижки "открыто"	Ошибка в технической трубопроводе	Большая [illegible] нагрузка. Повреждение [illegible] Утечка [illegible]	Установить предохранительное устройство для сброса давления [illegible]
Эксплуатация	Температура окружающей среды [illegible]	Высокая температура жидкости или [illegible]	Риск получения травм при соприкосновении с [illegible]	Установить устройство контроля температуры и [illegible]
Эксплуатация	Температура [illegible]	Высокая температура жидкости или [illegible]	Взрыв сосуда	Установить устройство контроля температуры и [illegible]
Эксплуатация	Температура [illegible]	Высокая температура жидкости [illegible]	Утечки, повреждения [illegible]	Установить [illegible]
Эксплуатация	Температура [illegible]	Низкая температура жидкости [illegible]	Утечки, повреждения [illegible]	Выполнить [illegible]
Эксплуатация	Коррозия внутренних [illegible]	Свойства жидкости [illegible] СОП	Повреждения [illegible] утечки, повреждения [illegible]	Использовать [illegible] СОП
Эксплуатация	Коррозия внутренних [illegible]	Свойства жидкости [illegible] СОП	Повреждения [illegible] утечки, повреждения [illegible]	Использовать [illegible] СОП

Эксплуатация	Протечка [illegible] задвижки	Течь в [illegible] задвижки из [illegible]	Опасность для [illegible]	Для [illegible]
Эксплуатация	Сбой [illegible]	Быстрое [illegible]	Высокие [illegible]	Контролировать [illegible]
Эксплуатация	Плохой [illegible]	Технологическая [illegible]	Механическая нагрузка на задвижку. [illegible]	Обеспечить [illegible]
Эксплуатация	Давление [illegible]	Лампа [illegible]	Механическая нагрузка на задвижку. [illegible]	Обеспечить [illegible]
Контроль	Электрический [illegible]	Электрическая нагрузка, [illegible]	Нарушение [illegible]	Установить [illegible]
Внешний [illegible]	Гайка [illegible]		Перегрузка [illegible]	[illegible]
Внешний [illegible]	Корпус		Перегрузка [illegible]	Значение [illegible]
Внешний [illegible]	Плата		Повреждение [illegible], утечки, распространение [illegible]	Значение [illegible]

2 МАРКИРОВКА

2.1 Маркировка и отличительная окраска по ГОСТ Р 52760-2007.

На изделие маркировать следующие данные:

1) товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
2) марка или условное обозначение материала корпуса (на корпусе);
3) заводской номер и год изготовления (на корпусе или табличке);
4) обозначение арматуры (наборфо – на табличке);
5) номинальное, PN (величина номинального давления),
6) диаметр условного прохода (величина условного прохода), DN (на корпусе и табличке),
7) обозначение климатического исполнения и категории размещения по ГОСТ 15150-69 (на корпусе или табличке);
8) инвентарный номер арматуры – при дополнительном указании в заказе (на табличке);
9) стрелки на маховике управления арматурой, указывающие направление вращения, с буквами «О» и «З» или слова «открыто», «закрыто»;
10) клеймо ОТК (окончательной приемки (на табличке в виде буквы обозначающей класс герметичности затвора).
11) заводской номер и год изготовления;

Табличку с маркировкой крепить на фланец корпуса или крышки подвески.

Способ нанесения маркировки:

на корпусе - литьем или ударным способом;

на табличке - типографским или ударным способом наносится следующая маркировка:

Расположение маркировки определяется чертежами.

2.2 Отличительная окраска задвижек низкого исполнения задвижки производится методом окрашивания в цвет в зависимости от материала корпуса:

- светло серый цвет – сталь углеродистая, климатическое исполнение У1;
- светло-синий цвет – сталь легированная, климатическое исполнение ХЛ1.

2.3 По согласованию с заказчиком допускается не окрашивать арматуру, а только грунтовать, а также изменять цвета отличительной окраски.

2.4 Слой краски в местах маркировки должен обеспечивать четкость маркировки.

2.5 При поставке задвижек с приводом - на приводе должна быть прикреплена табличка, на которой должны быть нанесены следующие сведения:

1) фирменный знак или название организации-изготовителя;
2) типовое обозначение привода;
3) заводской порядковый номер привода;
4) монтажный номер привода при указании в опросном листе на арматуру;
5) дата выпуска.

Способ нанесения маркировки на табличке - типографским способом, ударным способом может быть нанесена информация по пунктам 3-5

2.6 Маркировку запасных частей располагать непосредственно на деталях (запасных частях), либо на прикрепленных к ним бирках с обозначениями изделия, которое они комплектуют.

Маркировка должна содержать данные, необходимые для идентификации конкретной запасной части.

Способ нанесения маркировки:

- на деталях - ударным способом;
- на бирках - типографским способом.

2.7 Маркировка эксплуатационной, сопроводительной технической документации

Эксплуатационная документация (паспорт, руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство по эксплуатации), дополнительно маркируется изображением единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. Маркировка наносится на первой странице документа.

Способ нанесения маркировки - типографским способом.

2.8 Маркировка должна обеспечивать идентификацию задвижки и привода в течение всего срока службы изделия.

3 СОСТАВ, ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА ЗАДВИЖЕК

3.1 Задвижки состоят из следующих основных частей (см. рисунок 1,2):

1) корпуса, через который при открытом затворе проходит рабочая среда;
2) клина, обеспечивающего герметичное перекрытие проходного сечения задвижки посредством со шпинделем;
3) маховика (задвижка с ручным управлением), при помощи которого происходит открытие и закрытие затвора задвижки;
4) крышки, колец сальниковой набивки или уплотнительных колец из ТРГ, кольца подсальникового, крышки сальника, отводных болтов, гайки шпинделя;
5) подшипников - при изготовлении задвижек с подшипниковым узлом;
6) гайки шпинделя кулачковой - полумуфты (задвижка под электропривод, с редуктором).

3.2 Маховик через гайку шпинделя (задвижка с ручным управлением, рисунок 2 или приводной вал электропривода, редуктора через гайку шпинделя кулачковую - полумуфту (задвижка под электропривод или с редуктором, рисунок 1 сообщает шпинделю поступательное или вращательное движение.

Клин, соединенный со шпинделем, опускается или поднимается в зависимости от направления вращения маховика или вала электропривода, редуктора, закрывая или открывая проходное сечение корпуса задвижки.

Направление вращения на открытие и закрытие задвижки с ручным управлением указано на маховике («Закрыто» - по часовой стрелке, «Открыто» - против часовой стрелки). Направление вращения гайки шпинделя кулачковой на задвижке под электропривод должно соответствовать: «Закрыто» - по часовой стрелке, «Открыто» - против часовой стрелки.

3.3 Строительная длина и габаритные размеры задвижек указаны в паспорте на конкретную задвижку.

3.4 Основные детали задвижек климатического исполнения У1, ХЛ1, УХЛ1 ГОСТ 15150-69 выполнены из следующих материалов:

1) климатическое исполнение У1:

- корпус - 25ЛII ГОСТ977-88 с наплавкой на уплотняющих поверхностях в корпусе проволока - св.07Х25Н13 ГОСТ2246-70;
- крышка - сталь 25ЛII ГОСТ977-88;
- клин – сталь 25ЛII ГОСТ977-88 с наплавкой проволока - св.13Х25Т ГОСТ2246-70;
- шпиндель – сталь 20Х13 ГОСТ5949-75;
- крышка сальника со втулкой – сталь 35ЛII ГОСТ977-88;
- маховик – сталь 25ЛII ГОСТ977-88;
- кольца уплотнительные - сальниковая набивка или ТРГ;
- гайка – сталь 20 ГОСТ1050-88;
- шпилька – сталь 30, 35, ГОСТ1050-88;
- подшипник – упорный ГОСТ7872-89 (для задвижек с подшипниками);

2) климатическое исполнение ХЛ1:

- корпус – сталь 20ГЛII ГОСТ977-88 с наплавкой на уплотняющих поверхностях в корпусе проволока – св. 07Х25Н13 ГОСТ2246-70;
- крышка - сталь 20ГЛII ГОСТ977-88;
- клин – сталь 20ГЛII ГОСТ977-88 с наплавкой проволока св. – 13Х25Т ГОСТ2246-70;
- шпиндель – сталь 14Х17Н2 ГОСТ5949-75, крышка сальника - сталь 20ГЛII ГОСТ977-88;
- втулка сальника – сталь 09Г2С ГОСТ19281-89;
- крышка сальника - сталь 20ГЛII ГОСТ977-88;
- маховик – сталь 20ГЛII ГОСТ977-88;
- кольца уплотнительные из ТРГ;
- гайка – сталь 30Х ГОСТ4543-71;
- шпилька – сталь 40Х ГОСТ4543-71;
- подшипник – упорный ГОСТ7872-89 (для задвижек с подшипниками).

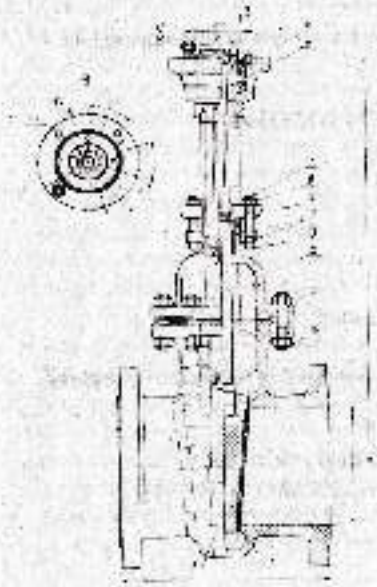
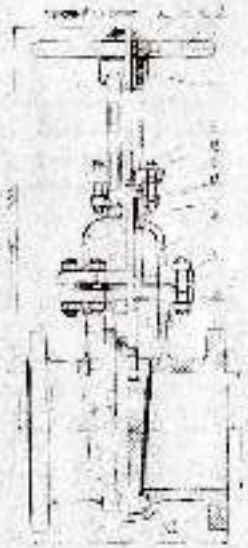
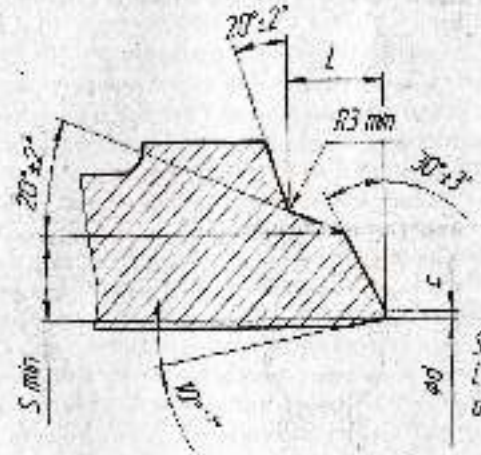


Рисунок 1
Задвижка клиновая с выдвижным шпинделем под электропривод (под редуктор)
1-клин,
3-корпус,
4-кольцо резьбовое,
5-подшипники упорные,
6-гайка шпинделя кулачковая,
7- болт анкерный,
8-гайка,
10-крышка сальника,
11-сальник,
13-кольцо подсальниковое,
14-крышка,
15-прокладка,
16-шпиндель,
17-гайка,
18-шпилька

Рисунок 2
Задвижка клиновая с выдвижным шпинделем с ручным приводом
1-клин,
3-корпус,
4-гайка,
5-шпонка,
6-подшипники упорные,
7-маховик,
8-гайка шпинделя,
9-болт анкерный,
10-гайка,
12-крышки сальника,
13-сальник,
15-кольцо подсальниковое,
16-крышка,
17-прокладка,
18-шпиндель



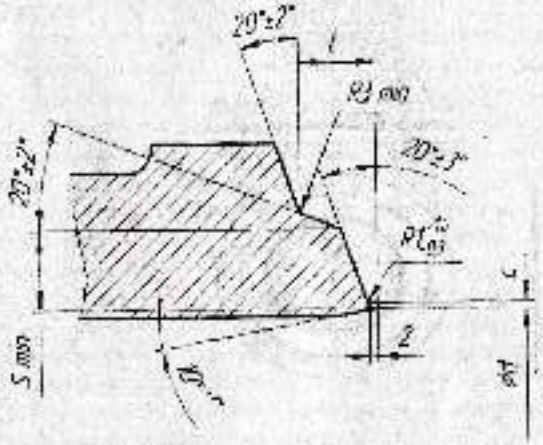
Разделка патрубков арматуры под приварку
для стали С17 Гост 16037-80



S мм, мм	l, мм
≤10	1±0,5
>10	1,5±0,5

S мм - минимальная толщина стенки отводы
l=5мм
d - внутренний диаметр приваренной трубы

Разделка патрубков под приварку
для стали С48 по ГОСТ 16037-80
(для арматуры до ТПП 00 включительно)



S мм, мм	l, мм
≤10	1±0,5
>10	1,5±0,5

S мм - минимальная толщина стенки отводы
l=5мм
d - внутренний диаметр приваренной трубы

Рисунок 3
Разделка патрубков под приварку

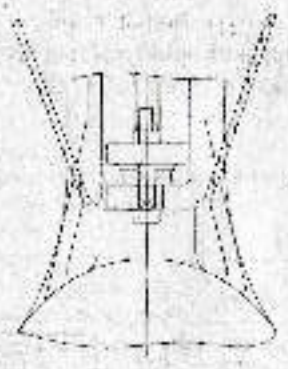


Рисунок 3 - Строповка в проушины крышки

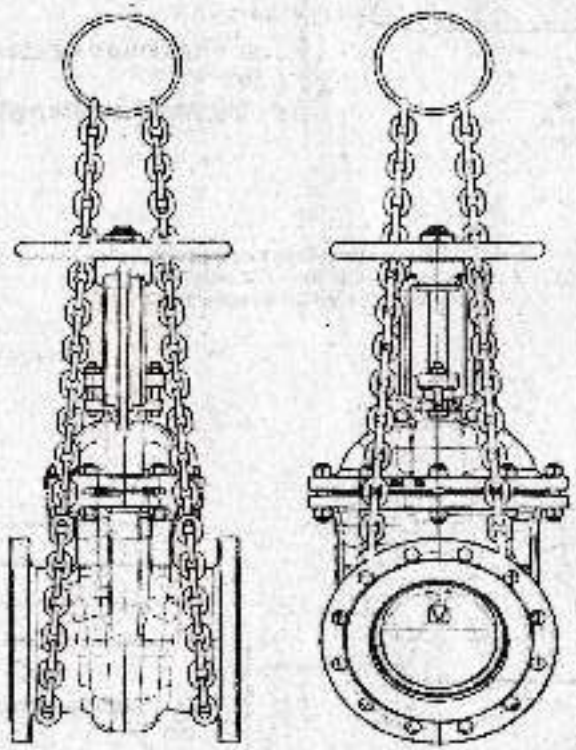


Рисунок 4 - Строповка за патрубки

4 ТРЕБОВАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Задвижки, подлежащие обслуживанию, должны устанавливаться на трубопроводах в местах, доступных для проведения работ на высоте не более 1,6 м от уровня пола. При расположении задвижек на высоте более 1,6 м обслуживание производиться со специальных площадок и лестниц.

Маховик задвижек должен быть размещен относительно площадки, с которой производит управление, на высоте 1,0-1,6 м при обслуживании стоя и на высоте 0,6-1,2 м – при обслуживании сидя.

4.2 Для обеспечения безопасной работы запрещается:

– эксплуатировать арматуру при отсутствии эксплуатационной документации;

– снимать задвижку с трубопровода при наличии в нем рабочей среды;

производить разборку задвижек при наличии давления в рабочей среды в трубопроводе;

– производить опрессовку системы пробным давлением, превышающим давление, установленное для задвижек, задвижки при этом должны быть в открытом положении;

– производить замену сальниковой набивки, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе, применять для этого ключи большего или меньшего сечения;

примечание: допускается в задвижках малых давлений производить набивку и подтяжку сальникового уплотнения при выдвинутом до упора шпинделе без снижения давления в газопроводе, соблюдая при этом меры по технике безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации, ГОСТ Р 53672-2009 и нормативно-технической документации Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ (ПБ 03-75-94, ПБ 09-540-03, ПБ 09 563-03, ПБ 12-529-03);

– использовать задвижку в качестве опоры для трубопроводов;

– использовать задвижку в качестве регулирующей;

– класть на задвижку и приводные устройства при монтаже отдельные детали или монтажный инструмент;

– устанавливать электропривод на задвижке в наклонном положении без опоры под электропривод;

– устанавливать электропривод на открытом воздухе без защиты от атмосферных осадков;

– эксплуатировать элементы конструкций электрических устройств, входящих в состав электропривода, находящихся под напряжением и доступные для прикосновения, без ограждений (или должны быть изолированы);

– эксплуатировать арматуру, имеющую устройства для заземления, без заземления;

– производить работы всех видов по устранению дефектов, не отключив привод от сети;

– приступить к работе по разборке привода, не убедившись, что привод отключен от сети, и на пульте управления установлена табличка «не включать, работают люди».

4.3 Персонал, обслуживающий арматуру, должен пройти инструктаж по технике безопасности, быть ознакомлен с руководством по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию и паспортом на задвижки, техническим описанием и инструкцией по эксплуатации и паспортом на электропривод, иметь индивидуальные средства защиты, соблюдать требования пожарной безопасности.

Организация обучения персонала правилам безопасности труда - по ГОСТ Р 53672-2009.

4.4 К монтажу, эксплуатации и обслуживанию допускается персонал, изучивший устройство задвижки, правила техники безопасности, требования руководства по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию и имеющий опыт работы с задвижками.

4.5 Срок службы задвижек и исправность их действия обеспечиваются при соблюдении требований, изложенных в эксплуатационной документации.

4.6 При снятии задвижки с трубопровода, разборке и сборке ее должны производиться в следующем

оборудованном помещении. Если разборку задвижки производить без снятия ее с трубопровода, то должны быть приняты меры по обеспечению чистоты рабочего места, и выполняться требования безопасности.

Возможность загрязнения и попадания посторонних предметов во внутреннюю полость задвижки при разборке и сборке должны быть исключены.

4.7 Рабочая среда, проходящая через задвижку, должна соответствовать стандартам и техническим условиям на нее.

4.8 Задвижку обязательно открывать на полный ход.

⚠ Использование задвижки в качестве дросселирующего устройства не допускается

4.9 Приводные устройства должны применяться в строгом соответствии с их назначением в части рабочих параметров, сред, условий эксплуатации, характеристик, надежности.

4.10 Электропривода для комплектации задвижек под привод поставляются не настроенными на необходимый крутящий момент открытой задвижки. После установки электропривода на задвижку под привод муфты ограничения крутящего момента привода должны быть настроены на значение крутящего момента указанного в паспорте задвижки и обеспечивать надежное закрытие и открытие запорного устройства задвижек.

4.11 Путевые выключатели электропривода должны быть отсгурированы на автоматическое отключение при достижении запорным устройством задвижки крайних положений.

4.12 Задвижки под электропривод, комплектуются электроприводом должны эксплуатироваться с учетом «Правил устройства электроустановок», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок».

4.13 Запрещается эксплуатация задвижек при отсутствии эксплуатационной документации.

5 КОНТРОЛЬ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ, УСТАНОВКА И НАЛАДКА

5.1 Транспортирование задвижек, подвергнутых консервации, к месту монтажа следует производить в упаковке предприятия-изготовителя, проточные отверстия должны быть заглушены.

5.2 Расконсервацию задвижек следует производить по ГОСТ 9.014-78 непосредственно перед монтажом. Резьбу необходимо смазать пастой ВНИИНП-232 ГОСТ 14068-79.

5.3 При установке задвижки на трубопровод обеспечить что бы фланцы задвижки и трубопровода были установлены без перекосов. Задвижки не должны испытывать нагрузки от трубопроводов.

5.4 При монтаже для подвески, перемещений и других работ следует использовать проушины в крышке (поз.поз 3), патрубки или фланцы корпуса.

Запрещается использовать для подвески маховик.

5.5 Перед монтажом задвижек проверить:

– состояние упаковки;

– наличие заглушек на монтажных патрубках;

– состояние внутренних полостей задвижки и трубопровода (визуально), при обнаружении в трубопроводе или задвижке грязи, песка, окалины и глины от сварки и других посторонних тел, трубопровод и задвижка должны быть продуты и промыты;

– состояние крепежных соединений - затяжку крепежных деталей следует производить равномерно без перекосов и перетяжек;

– герметичность затвора.

5.6 При монтаже запрещается:

– устранять перекосы фланцев за счет подтяжки крепежных деталей и деформации фланцев арматуры;

– пользоваться ключами с удлиненными рукоятками и другими приспособлениями, кроме предусмотренных для данного изделия;

– применять задвижки вместо заглушек при испытаниях участков трубопроводов.

5.7 Перед сдачей системы заказчику следует проверить:

– состояние болтовых соединений;

– работоспособность задвижки без давления рабочей среды, затем при рабочем давлении в трубопроводе;

– герметичность прокладочных соединений, сальникового уплотнения, затвора - при обнаружении неисправностей устранить их согласно разделу 7.

– закрытие и открытие запорного органа задвижек электроприводом (электроприводных задвижек);

– автоматическое отключение электродвигателя электропривода муфтой ограничения крутящего момента при достижении заданного крутящего момента на выходном валу в положениях «закрыто» и на случай аварийной перегрузки по пути в сторону открывания;

– сигнализацию в положении «закрыто» и автоматическое отключение электропривода и сигнализации в положении «открыто».

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,РЕМОНТ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

6.1 Во время эксплуатации следует проводить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные графиком в зависимости от режимов работы системы.

– При осмотрах необходимо проверить:

– состояние крепежных деталей;

– работоспособность задвижек наработкой 1-2 циклов;

– герметичность мест соединений относительно внешней среды;

– смазку подшипникового узла (при наличии масленки в изделии) – при необходимости смазать пастой ВНИИ НП-232 ГОСТ 14068-79 – в задвижках исполнения У1 по ГОСТ 15150-69, смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 – в задвижках исполнения ХЛ1, УХЛ1 по ГОСТ 15150-69.

6.2 Осмотр и проверку задвижек производит персонал, обслуживающий трубопровод.

7 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 1 Возможные неисправности и способы их устранения

Наименование неисправности, внешние и дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1. Нарушена герметичность прокладочных соединений. Пропуск среды через прокладочные соединения.	1. Недостаточна уплотнена прокладка. Ослабление затяжки шпилек или болтов. 2. Разрушен эластичная прокладка.	Уплотнить прокладку дополнительной подтяжкой гаек равномерно без перекосов. Заменить прокладку.
2. Нарушение герметичности затвора. Пропуск среды при закрытом затворе.	Повреждены уплотнительные поверхности корпуса и клина.	Разобрать задвижку и притереть уплотнительные поверхности корпуса и клина.
3. Нарушена герметичность сальника. Пропуск среды через сальник.	1. Недостаточна затяжка сальника. 2. Износ сальниковой набивки.	Уплотнить сальник дополнительной подтяжкой гаек. *Допускается производить подтяжку гаек в пределах гарантийных сроков эксплуатации. Заменить или добавить сальниковую набивку.
4. Задвижка не открывается и не закрывается, шпиндель не вращается.	Заклинивание подвижных частей.	Разобрать задвижку, устранить заклинивание, смазать подвижные сопряжения, смазать или заменить подшипник (при их наличии).

Примечание: *Уплотнение сальника дополнительной подтяжкой гаек в пределах гарантийной наработки 500 циклов или в пределах гарантийного срока эксплуатации является регламентным обслуживанием задвижки, которое не является основанием для предъявления претензий изготовителю продукции.

7.3 Возможные неисправности и способы их устранения для электроприводов, установленных на задвижках, приведены в техническом описании и инструкции по эксплуатации на электропривод.

8 ПОРЯДОК РАЗБОРКИ И СБОРКИ ЗАДВИЖЕК

8.1 При разборке и сборке задвижек обязательно:

- выполнять правила мер безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации;
- предохранять уплотнительные поверхности корпуса и клина от повреждений;
- предохранять уплотнительные поверхности фланцев задвижек и трубопровода.

8.2 Разборка и сборка задвижек производится для устранения неисправностей, возникающих при эксплуатации (см. табл. 1), замены быстро изнашиваемых деталей и смазки.

Допускается производить разборку и сборку как на трубопроводе, так и в снятом положении, учитывая удобство обслуживания и соблюдая правила мер безопасности.

8.3 Полную разборку задвижки (см. рисунок 1 или 2) производить в следующем порядке:

1) Выполнить клин 1 из положения «закрыто».

2) Снять электропривод (для задвижек с электроприводом) отвернув гайки 17, крепящие электропривод к фланцу стойки задвижки, предварительно отключив электропривод от электросети (рис.1), или маховик, отвернув гайку 4 (рис.2).

3) Снять крышку 14 (рис.1) или 16 (рис.2) вместе со шпинделем 16 (рис.1) или 18 (рис.2) и клином, предохраняя уплотнительные поверхности клина от повреждений, при выходе направляющих шпонок клина из направляющих пазов в ребрах корпуса 3.

4) Снять клин со шпинделя.

5) Освободить крышку сальника 10 (рис.1) или 12 (рис.2) и вынуть сальник 11 (рис.1) или 13 (рис.2), и кольцо подсальниковое 13 (рис.1) или 15 (рис.2).

6) Свинтить шпиндель из гайки шпинделя кулачковой 6 (рис.1) или гайки шпинделя 8 (рис.2) и вынуть из крышки.

7) Свинтить кольцо резьбовое 4 (рис.1) с гайки шпинделя кулачковой или гайку 4 (рис.1) с гайки шпинделя.

8) Снять подшипники 5 (рис.1) или 6 (рис.2) (при наличии подшипников).

8.4 Перед сборкой тщательно очистить все детали, а уплотнительные поверхности промыть бензином или уайт-спиритом и ветошью протереть.

Затем трущиеся детали смазать графитной смазкой марки УСсА ГОСТ 3333-80 – в задвижках исполнения У1, по ГОСТ 15150-69; смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 – в задвижках исполнения ХЛ1, УХЛ1 по ГОСТ 15150-69.

Усик гайки шпинделя – шпиндель, гайка шпинделя – крышка, подшипник (при наличии подшипника) смазать пастой ВНИИ НП-232 ГОСТ 14068-79 – в задвижках исполнения У1 по ГОСТ 15150-69, смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 – в задвижках исполнения ХЛ1, УХЛ1 по ГОСТ 15150-69.

8.5 Сборку задвижки производить в следующем порядке:

1) вставить в крышку 14 (рис.1), 16 (рис.2) гайку шпинделя 8 (рис.2)(задвижка с ручным управлением) или гайку шпинделя кулачковую 6 (рис.1)(задвижка под электропривод);

2) ввинтить шпиндель 16 (рис.1), 18 (рис.2) в гайку шпинделя 8 (рис.2) или в гайку шпинделя кулачковую 6 (рис.1), пропуская его через кольцо подсальниковое 13 (рис.1), 15 (рис.2), сальник (кольца уплотнительные ТРГ) 11 (рис.1), 13 (рис.2), крышку сальника 10 (рис.1), 12 (рис.2);

3) Надеть на гайку шпинделя 8 (рис.2) или гайку шпинделя кулачковую 6 (рис.1) подшипники 5 (рис.1), 6 (рис.2) (при наличии подшипников); навинтить гайку 4 (рис.2) на гайку шпинделя 8 (рис.2) (задвижка с ручным управлением) или кольцо резьбовое 4 (рис.1) на гайку шпинделя кулачковую 6 (рис.1)(задвижка под электропривод) до упора и раскернить в трех точках.

4) Установить крышку сальника 10 (рис.1), 12 (рис.2), уплотнить сальник (кольца уплотнительные ТРГ) 11 (рис.1), 13 (рис.2) волокнистой набивкой 8 (рис.1), 10 (рис.2) до упора.

5) Установить клин состоящий из двух дисков 1 и пальца 2, на головку шпинделя 16 (рис.1), 18 (рис.2). Установить прокладку 15 (рис.1), 17 (рис.2) по таблице 3 на фланец корпуса 3.

6) Установить крышку 14 (рис.1), 16 (рис.2) вместе со шпинделем 16 (рис.1), 18 (рис.2) и клином в корпус 3, расположив направляющие клина в клине в направляющих пазах или по требам корпуса, предохраняя уплотнительные поверхности клина от повреждений.

7) Установить клин в положение «открыто».

8) Завернуть гайки на шпильках равномерно (по диагонали попеременно противоположных шпильках) до упора.

8.6 Собранную после устранения неисправностей задвижку подвергнуть следующим испытаниям:

1) на работоспособность – наработкой трех циклов без подачи давления, с приведением из положения открыто – закрыто на всю рабочую ход;

2) на герметичность затвора, сальникового уплотнения и прокладочного соединения корпус-крышка водой ГОСТ Р 51222-98 под давлением 1,1 РХ. При испытаниях не допускается упирать по задвижке, находящейся под давлением.

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

9.1 Перед установкой на хранение задвижки подвергнуть консервации по ГОСТ 9.014-78, вариант защиты – ВЗ1, вариант упаковки ВУ-0 или ВУ-1 ГОСТ 9.014-78.

Условия транспортирования и хранения задвижек – 7 (Ж1) по ГОСТ 15150-69, с электроприводом – 4 (Ж2) по ГОСТ 15150-69.

9.2 При установке задвижек на длительное хранение необходимо соблюдать следующие требования:

- задвижки должны храниться в условиях, гарантирующих их защиту от повреждений и загрязнения;
- затвор должен быть закрыт, проходные отверстия закрыты заглушками.

При длительном хранении задвижек необходимо периодически, но не реже одного раза в шесть месяцев осматривать и по мере необходимости, пополнять (заменять) консервационную смазку.

9.3 Транспортирование задвижек может производиться любым видом транспорта в упаковке предприятия-изготовителя с обязательным соблюдением следующих требований:

- задвижки должны быть надежно закреплены на поддоне, в ящике или контейнере;
- при погрузке и разгрузке не допускается бросать или кантовать ящики, контейнеры, поддоны;
- при перевозке ящики, контейнеры, поддоны должны быть закреплены.

10 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

10.1 Для обеспечения безопасной работы запрещается:

- эксплуатировать арматуру при отсутствии эксплуатационной документации;
- снимать задвижку с трубопровода при наличии в нем рабочей среды;
- производить разборку задвижек при наличии давления и рабочей среды в трубопроводе;
- производить опрессовку системы пробным давлением, превышающим давление, установленное для задвижек;
- производить пересоздку системы пробным давлением, при открытых задвижках;
- производить замену сальниковой набивки, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе, применять набивки большего или меньшего сечения.

ВНИМАНИЕ: при невозможности снятия давления в трубопроводе допускается к эксплуатации установленных на трубопроводах малых диаметров произвести досмотр и подтяжку сальникового уплотнения до выключенном до упора шпинделе без снятия давления в трубопроводе, соблюдая при этом меры по технике безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации, ГОСТ Р 53672-2009 и нормативно-технической документации Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ (ПБ 03-75-94, ПБ 09-540-03, ПБ 09-563-03, ПБ 12-529-03);

- использовать задвижку в качестве опоры для трубопроводов;
- использовать задвижку в качестве регулирующей;
- вешать на задвижку и приводные устройства при монтаже отдельные детали или монтажный инструмент;
- устанавливать электропривод на задвижке в нижнем положении без опоры под электропривод;
- эксплуатировать элементы конструкций электрических устройств, входящих в состав электропривода, находящиеся под напряжением и доступные для прикосновения, без ограждений (они должны быть изолированы);
- эксплуатировать арматуру, имеющую устройства для заземления, без заземления;
- производить работы всех видов по устранению дефектов, не отключив привод от сети;
- приступать к работе по разборке привода, не убедившись, что привод отключен от сети, и на пульте управления установлена табличка «не включать, работают люди».

10.2 Персонал, обслуживающий арматуру, должен пройти инструктаж по технике безопасности, быть ознакомлен с руководством по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию и паспортом на задвижки, техническим описанием и инструкцией по эксплуатации и паспортом на электропривод, иметь индивидуальные средства защиты, соблюдать требования пожарной безопасности.

11 КОМПЛЕКТНОСТЬ

11.1 В комплект поставки с арматурой входит:

- задвижка или задвижка с приводом (в соответствии со спецификацией);
- комплект быстро изнашиваемых деталей, инструментов и принадлежностей, деталей и узлов с ограниченным сроком службы, необходимых для эксплуатации и технического обслуживания арматуры, в соответствии с ведомостью ЗИП, оговариваемый при оформлении договора на поставку,
- комплект эксплуатационной и сопроводительной документации, оформленной в соответствии с ГОСТ 2.601-2005.

По условиям, особо оговариваемым договором на поставку, задвижки поставляются укомплектованными ответными фланцами с крепежными деталями и прокладками.

В комплект эксплуатационной и сопроводительной документации входит:

- паспорт – 1шт.;
- комплект эксплуатационной документации на привод (паспорт, руководство по эксплуатации или руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию на привод – при поставке задвижки с приводом, согласно оформленному договору на поставку) - 1шт.;
- руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию – 1шт.;
- Сертификаты и декларации соответствия требованиям Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования работающего под избыточным давлением";
- упаковочный лист – 1шт.

Вся документация, входящая в комплект поставки, должна быть на русском языке.

11.2 С партией задвижек, отгружаемых в один адрес по одному товаросопроводительному документу должна поставляться по одному комплекту эксплуатационной документации с каждой задвижкой.

12 ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Страна изготовитель – Россия.

Предприятие изготовитель – ООО «Мурманский завод трубопроводной арматуры», ИНН 5307017730, 602264, Владимирская обл., г. Муром, Радиозаводское шоссе, 10

Тел.: (49234) 3-61-61, 3-33-77; факс: (49234) 2-08-35.

ОТК (49234) 3-33-77; 3-61-61; доб.: 2-30.

Организация поставщик ЗАО «ПО «МЗТА» тел./факс: (49234) 2-20-91; 3-34-52; 3-63-22.

Наименование документа	Регистрационный номер	Дата регистрации	Действителен до
Декларация в соответствии требованиям ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением"	ТС N RU Д-RU.МН12.В.00104	23.07. 2014	22.07.2019
Сертификат о соответствии требованиям ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением"	ТС RU C-RU.МН22.В.00155	30.07.2014	22.07.2019
Сертификат о соответствии требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"	ТС RU C-RU.МН32.В.00148	26.07.2014	22.07.2019

13 СВЕДЕНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

При окончании срока службы (эксплуатации) задвижку разобрать, выбить уплотнительные кольца ТРГ, снять упорные подшипники, рассортировать детали по марам материалов в соответствии с разделом 2 и рисунками руководства по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Кольца уплотнительные ТРГ, прокладку складировать в специальные места для отходов.

Металлические части задвижек сдать в приемные пункты сбора и переработки металлов в установленном порядке.